A stylized sunburst graphic on the left side of the slide, consisting of several curved lines radiating from a central point, with some lines ending in dark grey triangular shapes.

La Tutela dei Dati Personali nell'utilizzo di sistemi ITS

Roberta Raso, Emiliano Tagliavini

Bergamo, 20 maggio 2009

Il Gruppo Finmeccanica



***Il Gruppo Finmeccanica è la prima realtà italiana nel settore delle Alte Tecnologie
Finmeccanica s.p.a è una holding industriale di indirizzo e controllo strategico
Coordina le aziende operative le cui attività sono concentrate nei settori
dell'Aeronautica, dell'Elicotteristica, dello Spazio e della Difesa***



- 58,000 dipendenti (16,000 all'Estero)
- 36 miliardi di Euro di ordini
- Euro 12.5 miliardi di Euro di ricavi
- 14% dei ricavi investito in Ricerca & Sviluppo (R&D)
- 3,000 ricercatori altamente specializzati
- *Leader mondiale nell'Elicotteristica*
- *Leader europeo e 3° al mondo nel settore Spazio*
- *2° gruppo industriale italiano*
- *2° in Europa e 6° al mondo nel mercato dell'Elettronica per la Difesa e la Sicurezza*
- *9° al mondo nel settore dell'Areospazio e della Difesa*
- *Tra le prime 50 potenze mondiali negli investimenti per la Ricerca e lo Sviluppo*

Elsag Datamat è il nuovo centro di eccellenza Finmeccanica nella progettazione, realizzazione e vendita di prodotti altamente innovativi, sistemi e soluzioni per l'automazione postale ed industriale, per la sicurezza, la logistica, i trasporti, la difesa, lo spazio e l'Information Technology



- 3,900 dipendenti al 30 Aprile 2007
- Fatturato 2006: 584 milioni di Euro
- Sedi principali a Genova e Roma (altre sedi in alcune importanti città italiane ed europee)
- Forte tendenza all'Internazionalizzazione

Approfondita conoscenza dei processi che riguardano l'automazione, la sicurezza, i trasporti, la difesa e l'Information Technology, per prodotti e servizi sviluppati adottando tecnologie innovative



Automazione

AUTOMAZIONE
POSTALE, ICT &
LOGISTICA

AUTOMAZIONE
INDUSTRIALE

Sicurezza

CONSULENZA DI
PROCESSO

SICUREZZA DELLE
INFRASTRUTTURE
FISICHE, DEL
TERRITORIO E DEI
TRASPORTI

SICUREZZA
INFORMATICA E
DELLE RETI

ASSISTENZA E
SICUREZZA DEL
CITTADINO

Difesa & Spazio

SISTEMI DI DIFESA

SOFTWARE DI BORDO
PER SATELLITI E
SISTEMI DI GROUND
SEGMENT

SISTEMI DI
MONITORAGGIO
AMBIENTALE

Trasporti

LOGISTICA
INTERMODALE E DEI
TRASPORTI

TRASPORTO
PUBBLICO E
MOBILITA`

IT

SISTEMI E
SOLUZIONI IT

SERVIZI IT

SOLUZIONI VERTICALI
PER TELCO E UTILITIES

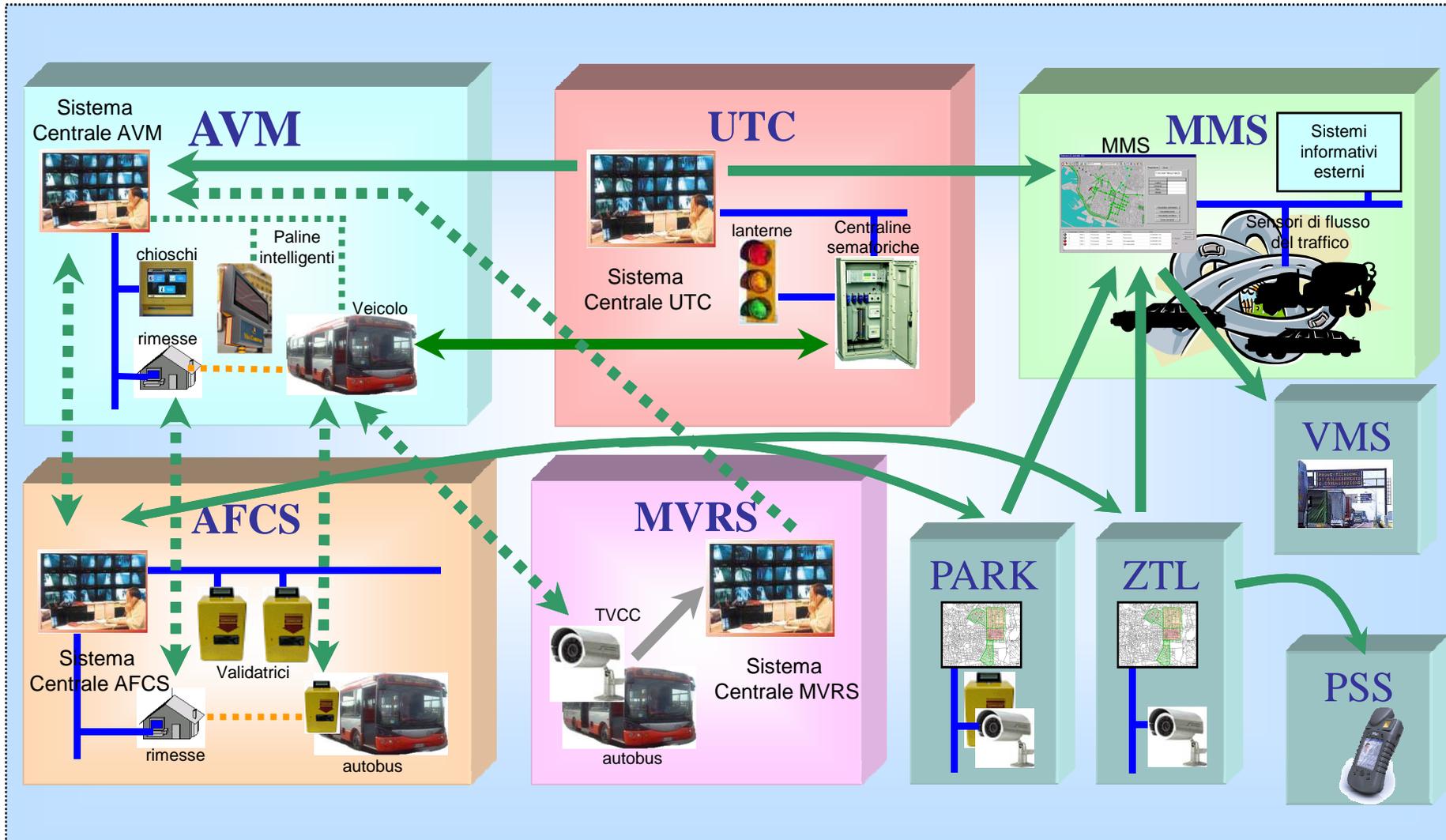
Principali Clienti Elsag Datamat



TOP TEN

- Poste Italiane
- Telecom Italia
- Forze di Polizia (Carabinieri)
- Ministero degli Interni
- SEA Milano (Aeroporti)
- Ministero della Difesa
- CONSIP (Agenzia Governativa)
- CNIPA (Agenzia Governativa)
- ATM Milano (Trasporti Pubblici)
- ATAC ROMA (Trasporti Pubblici)

- Inps (Agenzia Governativa)
- Inail (Agenzia Governativa)
- Istat (Agenzia Governativa)
- Sogei (IT)
- Ministero degli Affari Esteri
- Ministero di Giustizia
- ULSS Vicenza (Sanità Regionale Gov)
- Università di Bologna
- Enia (Energia)
- AMT Genova (Trasporti Pubblici)
- ACTS (Trasporti Pubblici Savona)
- ATAF Firenze
- ATC Bologna
- AVT (Trasporti Pubblici Varese)
- Banca Intesa
- Banca San Paolo
- Banca CARIGE
- Finmeccanica
- FIAT (Automobile)
- ENI (Energia)
- Carrefour
- Enel (Energia)
- Sogin
- Fincantieri
- RAI
- Minimetro Perugia
- GTT Torino
- Metro C
- Aeroporto di Fiumicino
- Aeroporto Malpensa
- Aeroporto di Palermo
- Aeroporto di Bari
- Aeroporto di Torino
- Toroc (Giochi Olimpici invernali)
- SNTF Algeria
- Poste Canadesi
- Elta (Ente Postale Greco)
- Poste Coreane
- Poste Russe
- STA
- Servizio Postale degli USA
- TIM; H3G; Wind



- **Quadro normativo**
- **Principi generali del trattamento dei dati**
- **Adempimenti richiesti**
- **Metodologia ElsagDatamat**

“Testo Unico della Privacy”

D.Lgs 196/03

↗ “Codice in materia di protezione dei dati personali” (GU n.174 del 29-7-2003).
Entrato in vigore il 1° gennaio 2004

Dalla data di entrata
in vigore del codice
saranno abrogati

Legge 675/96

↗ “Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali”

DPR 318/99

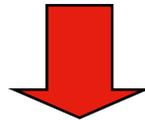
↗ “Regolamento delle Misure minime per la protezione dei dati personali”

Dato personale : Qualunque informazione che possa rendere identificabile l'interessato, direttamente o indirettamente

Qualsiasi informazione: *immagine, linguaggio, suono*

Su qualunque supporto: *carta, floppy, nastro*

In grado di individuare direttamente o indirettamente persone fisiche o enti: *cifrature, codici, aggregazioni*



Nella Relazione dell'anno 1999 sullo stato di attuazione del D.Lgs. 196/2003, il Garante ha riconosciuto alle targhe automobilistiche, alle informazioni relative al posizionamento dei veicoli, alle informazioni prodotte da sistemi di “navigazione intelligente” la natura di **dato personale**

**Provvedimento Generale
dell'Autorità Garante sulla
Videosorveglianza
del 29 aprile 2004**

Il Provvedimento detta i **principi** e le **prescrizioni** che devono essere osservati nel trattamento dei dati effettuati mediante videosorveglianza.

Tali prescrizioni hanno come presupposto il rispetto dei **diritti e delle libertà dei cittadini** e della **dignità delle persone** con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità ed alla protezione dei dati personali.



Il Garante ha posto particolare attenzione alla **libertà di circolazione** nei **luoghi pubblici o aperti al pubblico**.

In tali ambiti non si possono privare gli interessati del diritto di circolare senza subire ingerenze incompatibili con una libera società democratica, derivanti da **rilevazioni invadenti ed oppressive riguardanti presenze, tracce di passaggi e spostamenti**.

Liceità



La raccolta e l'uso delle immagini sono consentiti solo se fondati su **presupposti di liceità:**

- per i *soggetti pubblici*, quando siano necessari allo svolgimento di funzioni istituzionali
- per i *privati*, quando siano necessari per adempiere ad obblighi di legge o effettuate per tutelare un legittimo interesse

Necessità



L'installazione di un sistema di videosorveglianza comporta l'introduzione di un vincolo per il cittadino, ovvero di una limitazione e comunque di un condizionamento, pertanto va applicato il principio di necessità e, conseguentemente, **è escluso ogni uso superfluo e devono essere evitati eccessi e ridondanze**

Proporzionalità



L'utilizzazione di impianti di videosorveglianza deve essere realmente **proporzionata agli scopi perseguiti**. Gli impianti devono cioè essere attivati solo quando altre misure (sistemi d'allarme ecc.) siano realmente insufficienti o inattuabili

Finalità



Gli **scopi** perseguiti devono essere **determinati, espliciti e legittimi** (art. 11, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 196/2003)

Sulla base dei suddetti principi:

- **non risulta lecito** procedere ad una **videosorveglianza capillare di intere aree cittadine “cablate”**, riprese integralmente e costantemente e senza adeguate esigenze
- **è vietato il collegamento telematico tra più soggetti**, a volte raccordati ad un “centro” elettronico, che possa registrare **un numero elevato di dati personali e ricostruire interi percorsi in un determinato arco di tempo**
- **è vietata l’installazione** di impianti di videosorveglianza **al solo fine di controllare il rispetto del divieto di fumare o gettare mozziconi, di calpestare aiuole, di affiggere o di fotografare o di altri divieti relativi alle modalità nel depositare i sacchetti di immondizia entro gli appositi contenitori**

Nel caso di **accessi ai centri storici**, i comuni, qualora introducano sistemi di rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, devono rispettare quanto dettato dal d.P.R. 22 giugno 1999, n. 250.

Tale normativa impone ai comuni di richiedere una specifica autorizzazione amministrativa, nonché di **limitare la raccolta dei dati sugli accessi rilevando le immagini solo in caso di infrazione** (art. 3 d.P.R. n. 250/1999).

I dati trattati possono essere **conservati solo per il periodo necessario per contestare le infrazioni e definire il relativo contenzioso e si può accedere ad essi solo a fini di polizia giudiziaria o di indagine penale.**

- **Prescrizioni specifiche (Verifica preliminare, Notificazione)**

- **Soggetti preposti**

- **Informativa**

- **Documentazione** dell'area e alle modalità delle riprese, vanno installati più cartelli.

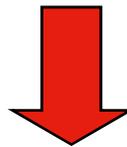
- **Adozione misure di**

Le ragioni delle scelte devono essere adeguatamente documentate in un atto autonomo conservato presso il Titolare e ciò anche ai fini dell'eventuale esibizione in occasione di viste ispettive oppure dell'esercizio dei diritti dell'interessato o di contenzioso

attiene all'eventuale designazione di responsabili del trattamento, compresi gli esterni

I dati devono essere protetti da **idonee e preventive misure di sicurezza**, riducendo al minimo i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso non autorizzato o trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Alcune misure, c.d. “**misure minime**”, sono obbligatorie anche sul **piano penale**.



Allegato B al D.Lgs. 196/2003: “**Disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza**”

- **Credenziali di autenticazione**

Consistono in un codice per l'identificazione associato ad una parola chiave o in un dispositivo di autenticazione oppure in una caratteristica biometrica

- **Backup dei dati**

Adozione di norme organizzative e tecniche che prevedano il salvataggio dei dati con frequenza almeno settimanale

- **Formazione degli incaricati del trattamento**

Predisposizione di un programma di formazione da attivarsi al momento dell'ingresso in servizio nonché in occasione di cambiamenti di mansione o di introduzione di nuovi significativi strumenti rilevanti rispetto al trattamento di dati personali

- **Durata della conservazione delle immagini e dei dati di tracciatura degli spostamenti**

La conservazione deve essere limitata a poche ore o, al massimo, alle 24 ore successive alla rilevazione, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività o chiusura di uffici o esercizi nonché nel caso di richiesta dell’Autorità Giudiziaria.

Per peculiari esigenze tecniche (mezzi di trasporto) o per la particolare rischiosità dell’attività svolta (banche) è ammesso un tempo più ampio di conservazione dei dati che non può comunque superare la settimana.

- **Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPS)**
 - Redazione / Aggiornamento entro il **31 marzo di ogni anno**
 - Il Titolare riferisce , nella **relazione accompagnatoria del bilancio d'esercizio**, se dovuta, dell'avvenuta redazione o aggiornamento



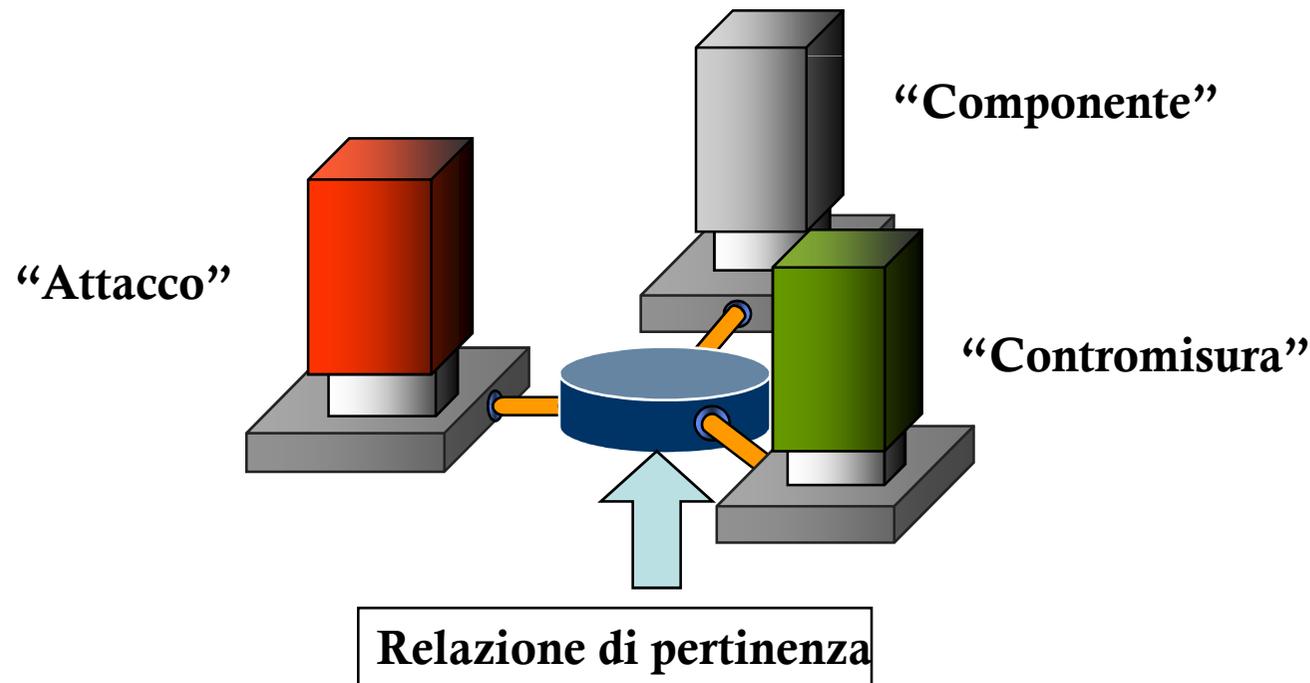
Presupposto fondamentale per la redazione del DPS è lo svolgimento dell'attività di **Analisi e Gestione del Rischio**

“Il processo di analisi del rischio è, tra l'altro, la pietra angolare che sostiene l'individuazione e la gestione delle misure minime di sicurezza per il trattamento dei dati personali”

Allegato 2, Direttiva 16 gennaio 2002
Ministero per l'innovazione e le tecnologie

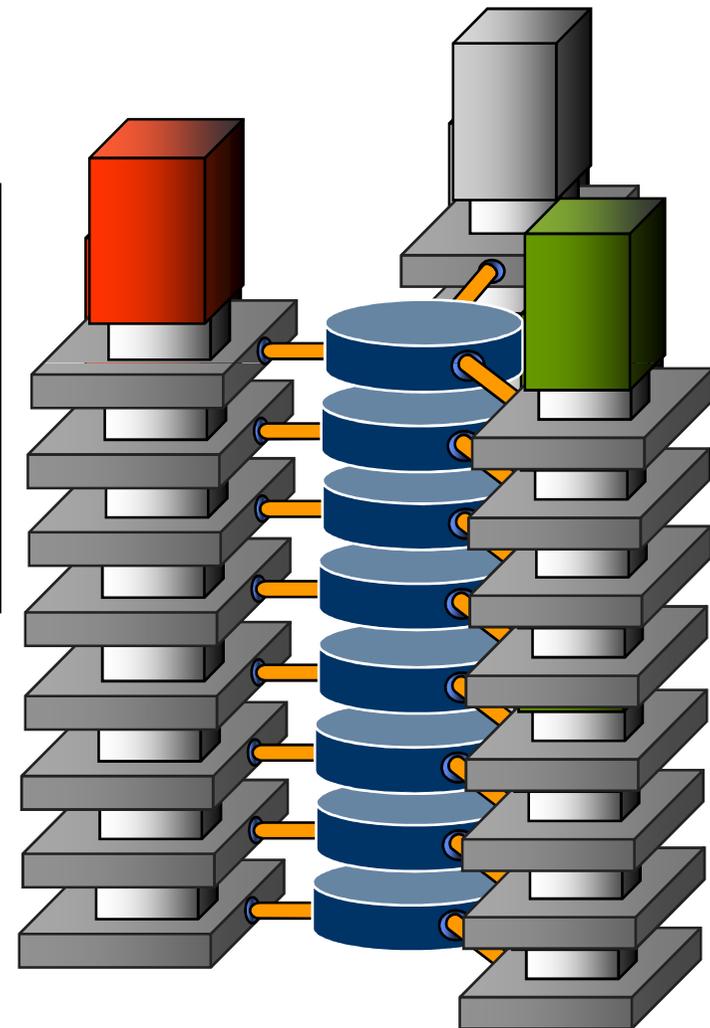
ElsagDatamat, per assicurare la conformità normativa dei propri sistemi, ha posto come cardine della propria metodologia l'Analisi del rischio, sviluppando uno specifico applicativo software denominato **MIGRA** già adottato all'interno di tutto il Gruppo Finmeccanica e da altre primarie realtà pubbliche e private in ambito nazionale.

La “Triade” rappresenta la relazione tra
componente, attacco e contromisura.
La logica che lega l’attacco e la contromisura al componente
è basata sulla pertinenza al componente stesso

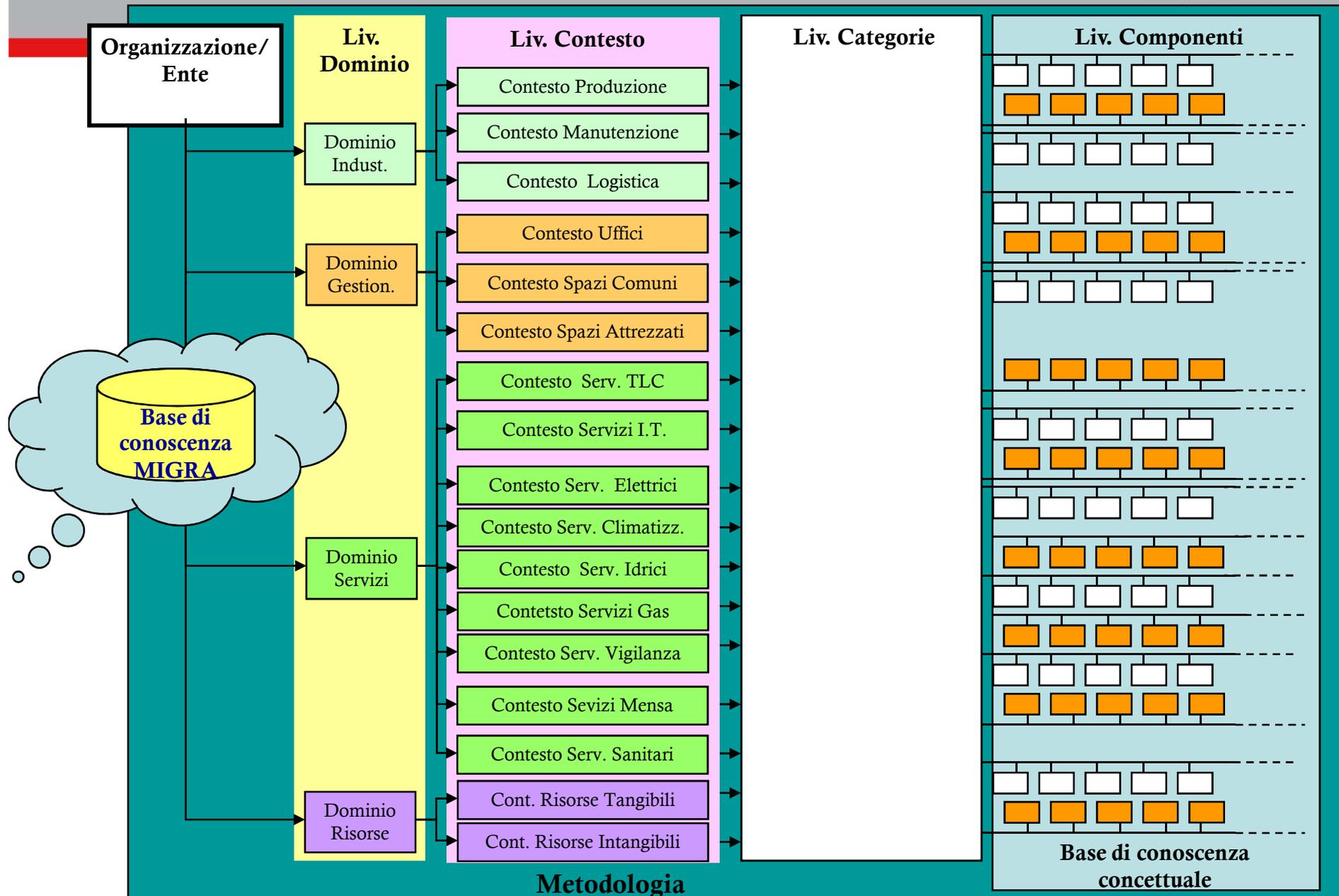


La base di conoscenza è l'insieme

- dei Componenti Concettuali
- degli Attacchi possibili
- delle rispettive Contromisure
- di tutte le Triadi costruite con regole di pertinenza valutate sulla base del ruolo funzionale di ogni componente.



Composizione della Base di Conoscenza



Grazie per l'attenzione

Emiliano Tagliavini

Responsabile Servizi di Consulenza

ElsagDatamat S.p.A.

Via Naide 43, 00155, Roma

dir. 06.2272.4500

mob. 335.1308776

emiliano.tagliavini@elsagdatamat.com

Roberta Raso

Servizi di Consulenza – Coor. Area Privacy

ElsagDatamat S.p.A.

Via Naide 43, 00155, Roma

dir. 06.2272.4209

mob. 335.7775675

roberta.raso@elsagdatamat.com

Silvio Merli

Product Marketing Manager Sicurezza e Trasporti

ElsagDatamat S.p.A.

Via Puccini 2, 16154 Genova

dir. 010 6583524

mob. 3481318002

silvio.merli@elsagdatamat.com