



# La Tutela dei Dati Personali nell'utilizzo di sistemi ITS

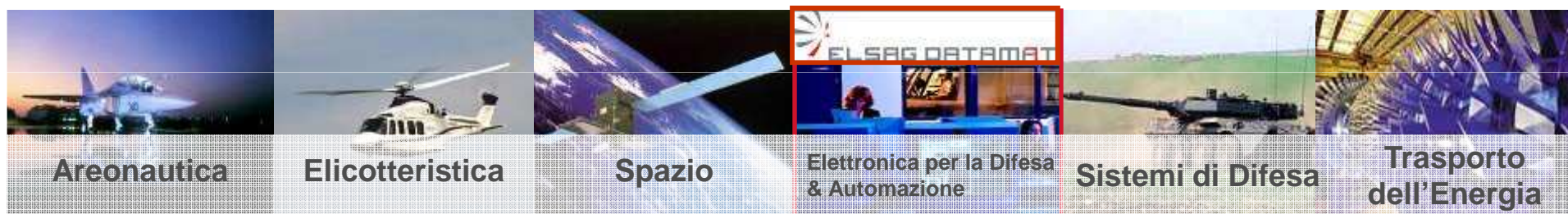
Roberta Raso, Emiliano Tagliavini

Bergamo, 20 maggio 2009

# Il Gruppo Finmeccanica



***Il Gruppo Finmeccanica è la prima realtà italiana nel settore delle Alte Tecnologie  
Finmeccanica s.p.a è una holding industriale di indirizzo e controllo strategico  
Coordina le aziende operative le cui attività sono concentrate nei settori  
dell'Aeronautica, dell'Elicotteristica, dello Spazio e della Difesa***



- 58,000 dipendenti (16,000 all'Estero)
- 36 miliardi di Euro di ordini
- Euro 12.5 miliardi di Euro di ricavi
- 14% dei ricavi investito in Ricerca & Sviluppo (R&D)
- 3,000 ricercatori altamente specializzati

- *Leader mondiale nell'Elicotteristica*
- *Leader europeo e 3° al mondo nel settore Spazio*
- *2° gruppo industriale italiano*
- *2° in Europa e 6° al mondo nel mercato dell'Elettronica per la Difesa e la Sicurezza*
- *9° al mondo nel settore dell'Areospazio e della Difesa*
- *Tra le prime 50 potenze mondiali negli investimenti per la Ricerca e lo Sviluppo*

***Elsag Datamat è il nuovo centro di eccellenza Finmeccanica nella progettazione, realizzazione e vendita di prodotti altamente innovativi, sistemi e soluzioni per l'automazione postale ed industriale, per la sicurezza, la logistica, i trasporti, la difesa, lo spazio e l'Information Technology***



- 3,900 dipendenti al 30 Aprile 2007
- Fatturato 2006: 584 milioni di Euro
- Sedi principali a Genova e Roma (altre sedi in alcune importanti città italiane ed europee)
- Forte tendenza all'Internazionalizzazione

***Approfondita conoscenza dei processi che riguardano l'automazione, la sicurezza, i trasporti, la difesa e l'Information Technology, per prodotti e servizi sviluppati adottando tecnologie innovative***



**AUTOMAZIONE  
POSTALE, ICT &  
LOGISTICA**

**AUTOMAZIONE  
INDUSTRIALE**

**CONSULENZA DI  
PROCESSO**

**SICUREZZA DELLE  
INFRASTRUTTURE  
FISICHE, DEL  
TERRITORIO E DEI  
TRASPORTI**

**SICUREZZA  
INFORMATICA E  
DELLE RETI**

**ASSISTENZA E  
SICUREZZA DEL  
CITTADINO**

**SISTEMI DI DIFESA**

**SOFTWARE DI BORDO  
PER SATELLITI E  
SISTEMI DI GROUND  
SEGMENT**

**SISTEMI DI  
MONITORAGGIO  
AMBIENTALE**

**LOGISTICA  
INTERMODALE E DEI  
TRASPORTI**

**TRASPORTO  
PUBBLICO E  
MOBILITA'**

**SISTEMI E  
SOLUZIONI IT**

**SERVIZI IT**

**SOLUZIONI VERTICALI  
PER TELCO E UTILITIES**

# Principali Clienti Elsag Datamat

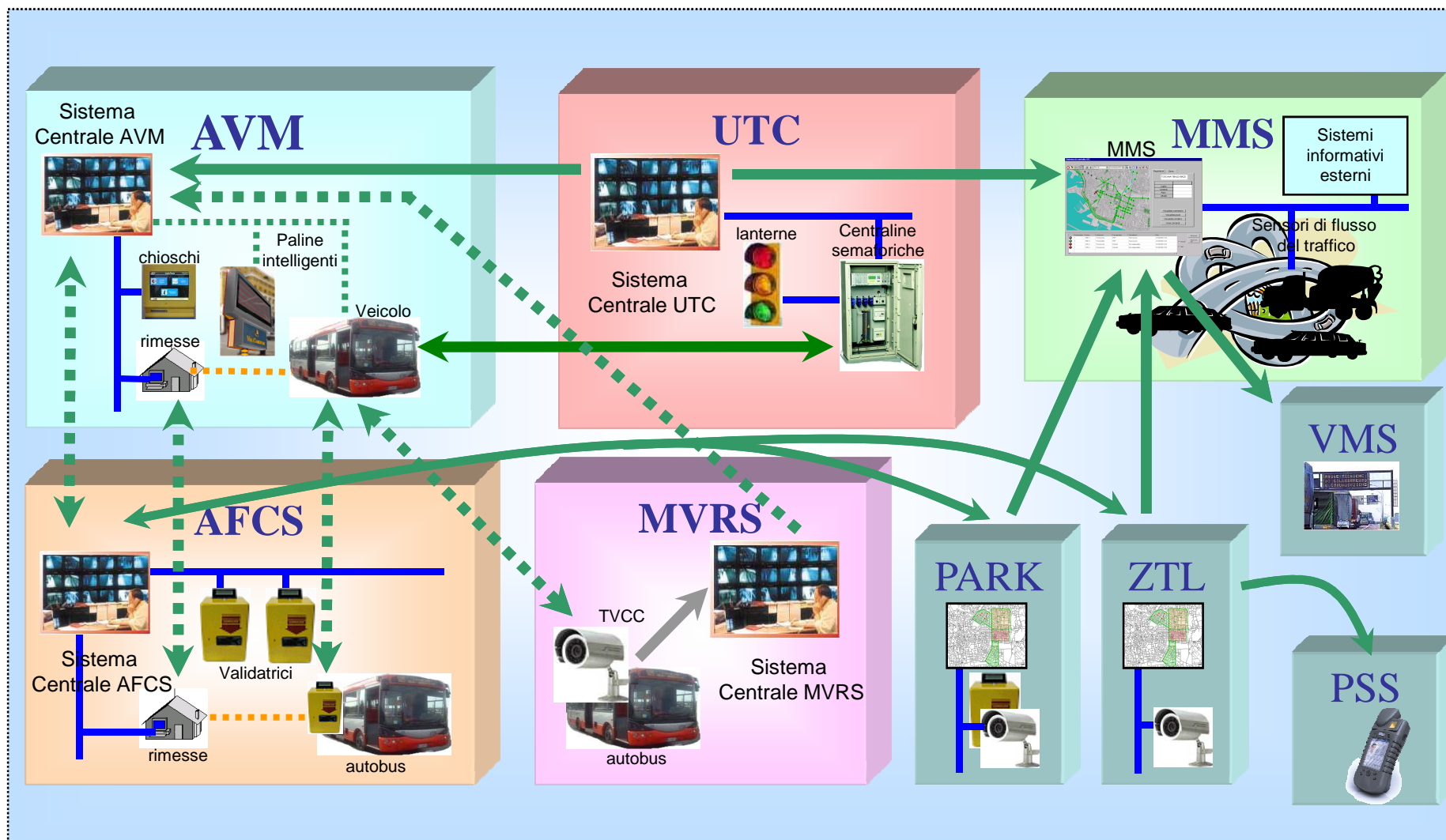


## TOP TEN

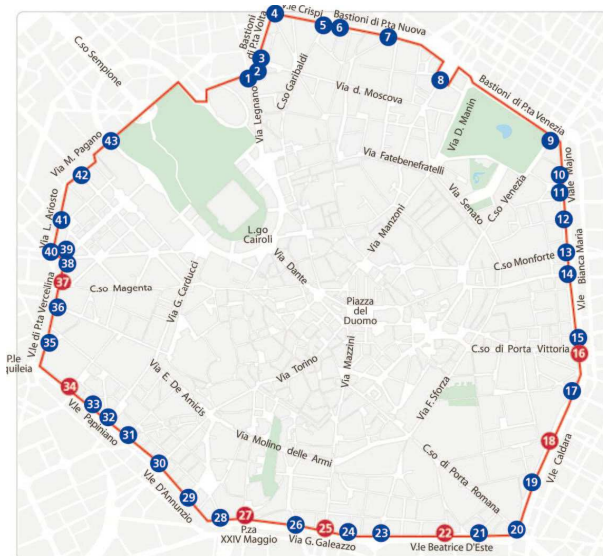
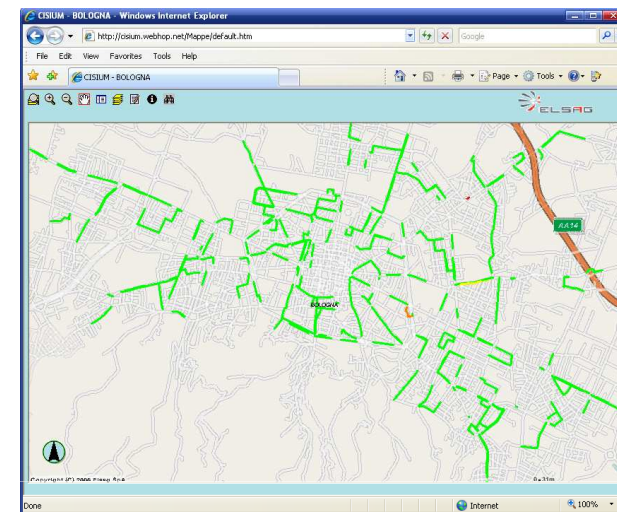
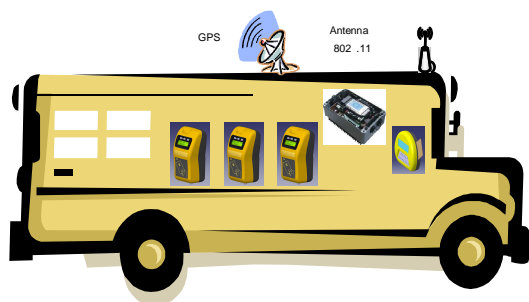
- Poste Italiane
- Telecom Italia
- Forze di Polizia (Carabinieri)
- Ministero degli Interni
- SEA Milano (Aeroporti)
- Ministero della Difesa
- CONSIP (Agenzia Governativa)
- CNIPA (Agenzia Governativa)
- ATM Milano (Trasporti Pubblici)
- ATAC ROMA (Trasporti Pubblici)

- Inps (Agenzia Governativa)
- Inail (Agenzia Governativa)
- Istat (Agenzia Governativa)
- Sogei (IT)
- Ministero degli Affari Esteri
- Ministero di Giustizia
- ULSS Vicenza (Sanità Regionale Gov)
- Università di Bologna
- Enia (Energia)
- AMT Genova (Trasporti Pubblici)
- ACTS (Trasporti Pubblici Savona)
- ATAF Firenze
- ATC Bologna
- AVT (Trasporti Pubblici Varese)
- Banca Intesa
- Banca San Paolo
- Banca CARIGE
- Finmeccanica
- FIAT (Automobile)
- ENI (Energia)
- Carrefour
- Enel (Energia)
- Sogin
- Fincantieri
- RAI
- Minimetrometro Perugia
- GTT Torino
- Metro C
- Aeroporto di Fiumicino
- Aeroporto Malpensa
- Aeroporto di Palermo
- Aeroporto di Bari
- Aeroporto di Torino
- Toroc (Giochi Olimpici invernali)
- SNTF Algeria
- Poste Canadesi
- Elta (Ente Postale Greco)
- Poste Coreane
- Poste Russe
- STA
- Servizio Postale degli USA
- TIM; H3G; Wind





# Principali sistemi ITS soggetti alla tutela della privacy



- **Quadro normativo**
- **Principi generali del trattamento dei dati**
- **Adempimenti richiesti**
- **Metodologia ElsagDatamat**



## **“Testo Unico della Privacy”**

**D.Lgs 196/03**

➤ **“Codice in materia di protezione dei dati personali”** (GU n.174 del 29-7-2003 ).  
**Entrato in vigore il 1° gennaio 2004**

Dalla data di entrata  
in vigore del codice  
saranno abrogati

**Legge 675/96**

➤ **“Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali”**

**DPR 318/99**

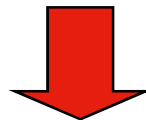
➤ **“Regolamento delle Misure minime per la protezione dei dati personali”**

**Dato personale** : Qualunque informazione che possa rendere identificabile l'interessato, direttamente o indirettamente

Qualsiasi informazione: *immagine, linguaggio, suono*

Su qualunque supporto: *carta, floppy, nastro*

In grado di individuare direttamente o indirettamente persone fisiche o enti: *cifrature, codici, aggregazioni*



Nella Relazione dell'anno 1999 sullo stato di attuazione del D.Lgs. 196/2003, il Garante ha riconosciuto alle targhe automobilistiche, alle informazioni relative al posizionamento dei veicoli, alle informazioni prodotte da sistemi di “navigazione intelligente” la natura di **dato personale**

## Provvedimento Generale dell'Autorità Garante sulla Videosorveglianza del 29 aprile 2004

Il Provvedimento detta i **principi** e le **prescrizioni** che devono essere osservati nel trattamento dei dati effettuati mediante videosorveglianza.

Tali prescrizioni hanno come presupposto il rispetto dei **diritti e delle libertà dei cittadini** e della **dignità delle persone** con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità ed alla protezione dei dati personali.



Il Garante ha posto particolare attenzione alla **libertà di circolazione** nei **luoghi pubblici o aperti al pubblico**.

In tali ambiti non si possono privare gli interessati del diritto di circolare senza subire ingerenze incompatibili con una libera società democratica, derivanti da **rilevazioni invadenti ed oppressive riguardanti presenze, tracce di passaggi e spostamenti**.

## Liceità



La raccolta e l'uso delle immagini sono consentiti solo se fondati su **presupposti di liceità**:

- per i *soggetti pubblici*, quando siano necessari allo svolgimento di funzioni istituzionali
- per i *privati*, quando siano necessari per adempiere ad obblighi di legge o effettuate per tutelare un legittimo interesse

## Necessità



L'installazione di un sistema di videosorveglianza comporta l'introduzione di un vincolo per il cittadino, ovvero di una limitazione e comunque di un condizionamento, pertanto va applicato il principio di necessità e, conseguentemente, **è escluso ogni uso superfluo e devono essere evitati eccessi e ridondanze**

## Proporzionalità



L'utilizzazione di impianti di videosorveglianza deve essere realmente **proporzionata agli scopi perseguiti**. Gli impianti devono cioè essere attivati solo quando altre misure (sistemi d'allarme ecc.) siano realmente insufficienti o inattuabili

## Finalità



Gli **scopi** perseguiti devono essere **determinati, espliciti e legittimi** (art. 11, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 196/2003)



Sulla base dei suddetti principi:

- **non risulta lecito** procedere ad una **videosorveglianza capillare di intere aree cittadine “cablate”**, riprese integralmente e costantemente e senza adeguate esigenze
- **è vietato il collegamento telematico tra più soggetti**, a volte raccordati ad un “centro” elettronico, che possa registrare **un numero elevato di dati personali e ricostruire interi percorsi in un determinato arco di tempo**
- **è vietata l’installazione di impianti di videosorveglianza al solo fine di controllare il rispetto del divieto di fumare o gettare mozziconi, di calpestare aiuole, di affiggere o di fotografare o di altri divieti relativi alle modalità nel depositare i sacchetti di immondizia entro gli appositi contenitori**

Nel caso di **accessi ai centri storici**, i comuni, qualora introducano sistemi di rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, devono rispettare quanto dettato dal d.P.R. 22 giugno 1999, n. 250.

Tale normativa impone ai comuni di richiedere una specifica autorizzazione amministrativa, nonché di **limitare la raccolta dei dati sugli accessi rilevando le immagini solo in caso di infrazione** (art. 3 d.P.R. n. 250/1999).

I dati trattati possono essere **conservati solo per il periodo necessario per contestare le infrazioni e definire il relativo contenzioso e si può accedere ad essi solo a fini di polizia giudiziaria o di indagine penale.**

- **Prescrizioni specifiche (Verifica preliminare, Notificazione)**

- **Soggetti preposti**

- **Informativa**

- **Documentazione** dell'area e alle modalità delle riprese, vanno installati più cartelli.

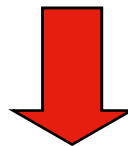
- **Adozione misure di**

Le ragioni delle scelte devono essere adeguatamente documentate in un atto autonomo conservato presso il Titolare e ciò anche ai fini dell'eventuale esibizione in occasione di viste ispettive oppure dell'esercizio dei diritti dell'interessato o di contenzioso

attiene all'eventuale designazione di responsabili del trattamento, compresi gli esterni

I dati devono essere protetti da **idonee e preventive misure di sicurezza**, riducendo al minimo i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso non autorizzato o trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Alcune misure, c.d. “**misure minime**”, sono obbligatorie anche sul **piano penale**.



Allegato B al D.Lgs. 196/2003: “**Disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza**”

- **Credenziali di autenticazione**

Consistono in un codice per l'identificazione associato ad una parola chiave o in un dispositivo di autenticazione oppure in una caratteristica biometrica

- **Backup dei dati**

Adozione di norme organizzative e tecniche che prevedano il salvataggio dei dati con frequenza almeno settimanale

- **Formazione degli incaricati del trattamento**

Predisposizione di un programma di formazione da attivarsi al momento dell'ingresso in servizio nonché in occasione di cambiamenti di mansione o di introduzione di nuovi significativi strumenti rilevanti rispetto al trattamento di dati personali



- **Durata della conservazione delle immagini e dei dati di tracciatura degli spostamenti**

La conservazione deve essere limitata a poche ore o, al massimo, alle 24 ore successive alla rilevazione, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività o chiusura di uffici o esercizi nonché nel caso di richiesta dell'Autorità Giudiziaria.

Per peculiari esigenze tecniche (mezzi di trasporto) o per la particolare rischiosità dell'attività svolta (banche) è ammesso un tempo più ampio di conservazione dei dati che non può comunque superare la settimana.

- **Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPS)**
  - Redazione / Aggiornamento entro il **31 marzo di ogni anno**
  - Il Titolare riferisce , nella **relazione accompagnatoria del bilancio d'esercizio**, se dovuta, dell'avvenuta redazione o aggiornamento



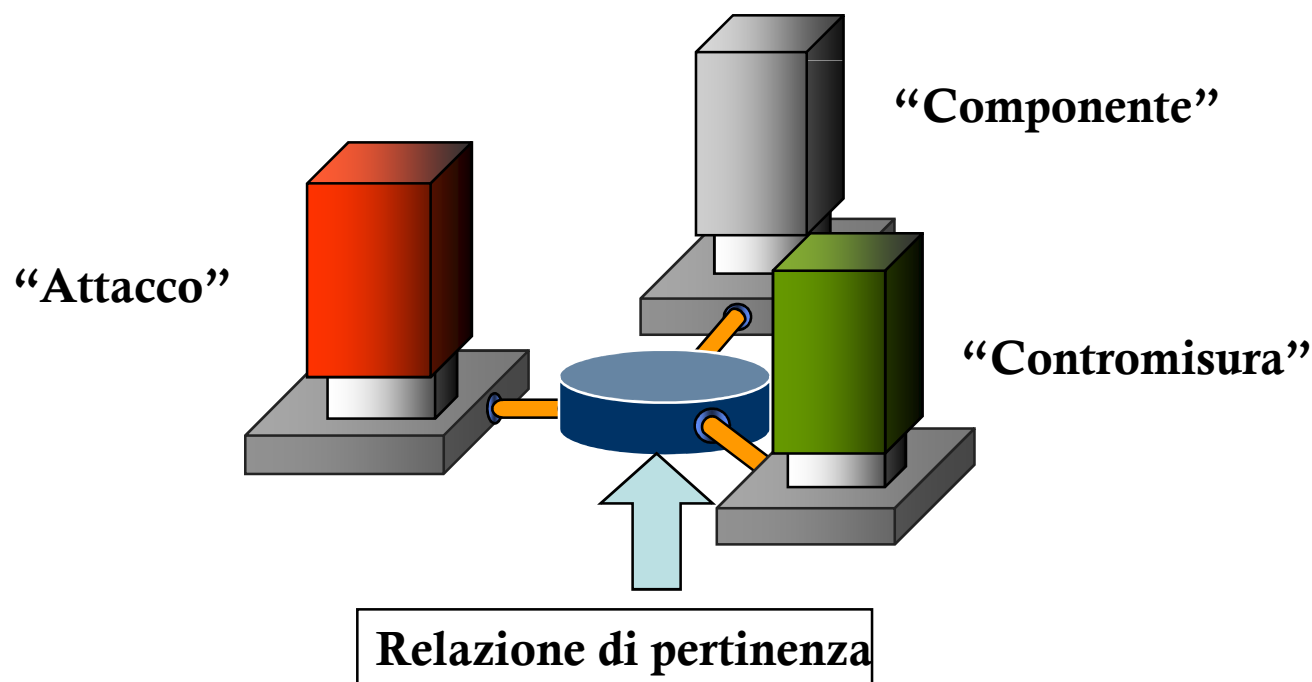
Presupposto fondamentale per la redazione del DPS è lo svolgimento dell'attività di **Analisi e Gestione del Rischio**

**“Il processo di analisi del rischio è, tra l'altro, la pietra angolare che sostiene l'individuazione e la gestione delle misure minime di sicurezza per il trattamento dei dati personali”**

Allegato 2, Direttiva 16 gennaio 2002  
Ministero per l'innovazione e le tecnologie

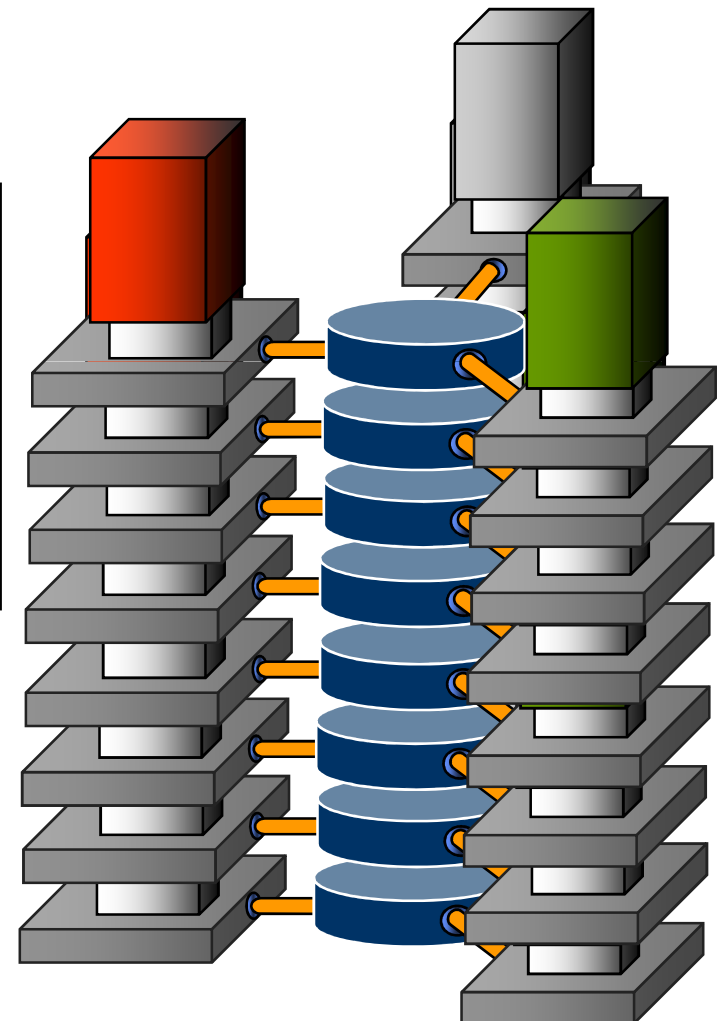
ElsagDatamat, per assicurare la conformità normativa dei propri sistemi, ha posto come cardine della propria metodologia l'Analisi del rischio, sviluppando uno specifico applicativo software denominato **MIGRA** già adottato all'interno di tutto il Gruppo Finmeccanica e da altre primarie realtà pubbliche e private in ambito nazionale.

**La “Triade” rappresenta la relazione tra  
componente, attacco e contromisura.  
La logica che lega l’attacco e la contromisura al componente  
è basata sulla pertinenza al componente stesso**



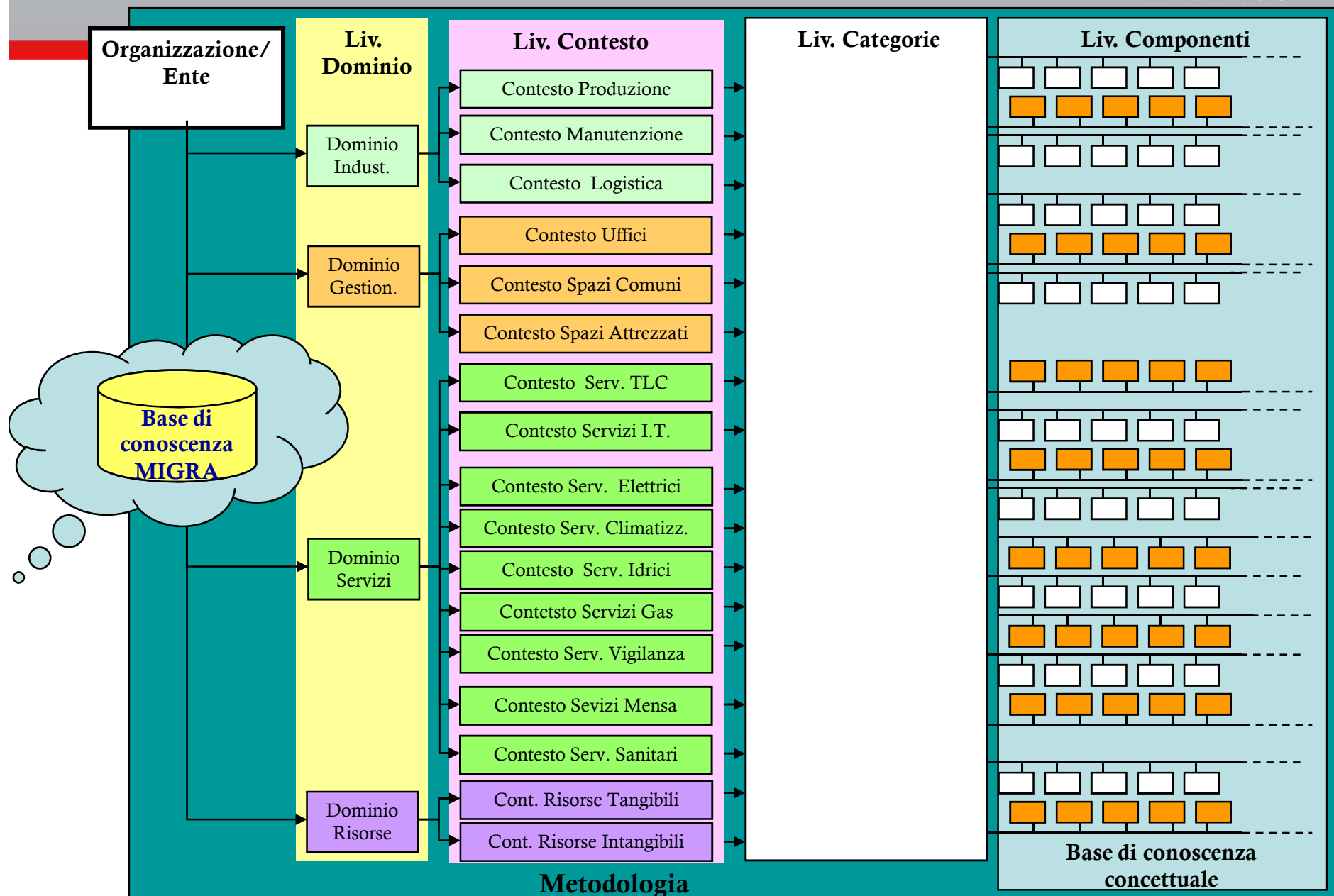
La base di conoscenza è l'insieme

- dei Componenti Concettuali
- degli Attacchi possibili
- delle rispettive Contromisure
- di tutte le Triadi costruite con regole di pertinenza valutate sulla base del ruolo funzionale di ogni componente.





# Composizione della Base di Conoscenza



## **Grazie per l'attenzione**

**Emiliano Tagliavini**

*Responsabile Servizi di Consulenza*

ElsagDatamat S.p.A.

Via Naide 43, 00155, Roma

dir. 06.2272.4500

mob. 335.1308776

[emiliano.tagliavini@elsagdatamat.com](mailto:emiliano.tagliavini@elsagdatamat.com)

**Roberta Raso**

*Servizi di Consulenza – Coord. Area Privacy*

ElsagDatamat S.p.A.

Via Naide 43, 00155, Roma

dir. 06.2272.4209

mob. 335.7775675

[roberta.raso@elsagdatamat.com](mailto:roberta.raso@elsagdatamat.com)

**Silvio Merli**

*Product Marketing Manager Sicurezza e Trasporti*

ElsagDatamat S.p.A.

Via Puccini 2, 16154 Genova

dir. 010 6583524

mob. 3481318002

[silvio.merli@elsagdatamat.com](mailto:silvio.merli@elsagdatamat.com)