



Comune di
Bergamo

DIREZIONE AMBIENTE VERDE PUBBLICO E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza dirigenziale

<i>Numero Generale</i>	<i>Data</i>
N. 302	28/06/2026

<i>Classificazione</i>	<i>Fascicolo</i>
VI.7	N.272/2026

OGGETTO: ZTL CENTRO STORICO CITTÀ ALTA – DIVIETI DI TRANSITO PER I VEICOLI COMMERCIALI N1
ED ISTITUZIONE SPAZI PER LA SOSTA DI TALI MEZZI

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il C.d.S. definisce Zona a Traffico Limitato (ZTL) l'area nella quale l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati a ore o a categorie di utenti prestabilite;
- con deliberazione del Consiglio Comunale N.84/14 del 04/07/2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che approfondendo il tema della logistica delle merci ha sottolineato la necessità di ridefinire il sistema di regole di accesso per il carico e lo scarico nelle ZTL di Città Alta, al fine di ridurre la sovrapposizione dei flussi, anche attraverso l'individuazione di specifiche aree per la sosta di tali mezzi;

PRESO ATTO che:

- con deliberazioni della Giunta Comunale N.430/527 del 03/08/2023, N.197/170 del 28/03/2024, N.398 del 10/07/2025 e N.560 del 10/10/2025 sono stati ridefiniti i confini della ZTL del centro Storico di città alta e della ZTL di Città Alta Colli, ed è stata istituita la ZTL Valverde;
- con deliberazione della Giunta Comunale N.798 del 30/12/2024, sono state disposte ed approvate diverse misure in tema di mobilità, tra le quali anche quelle relative all'efficientamento e regolamentazione della disciplina per il carico e lo scarico di merci all'interno delle fasce orarie da tempo in vigore, prevenendo l'introduzione di uno specifico contrassegno di transito da rilasciare ai veicoli commerciali;
- con deliberazione della Giunta Comunale N.179 del 31/03/2025, è stata stabilita l'attivazione in modalità sanzionatoria di tutti i sistemi di videocontrollo degli accessi (telecamere) posizionati agli ingressi delle ZTL, anche durante le apposite fasce orarie di carico e scarico, con contestuale obbligo per tutti i veicoli commerciali, intenzionati ad accedervi, di dotarsi dello specifico contrassegno;

CONSIDERATO che:

- la ZTL Centro storico di Città Alta è soggetta da qualche anno a una forte crescita dei volumi di traffico commerciale a servizio delle attività economiche del quartiere;
- i veicoli commerciali impegnano la viabilità del Centro storico in condizioni di promiscuità con i flussi pedonali, anch'essi molto aumentati negli ultimi anni, col rischio di interferenze a danno delle categorie più deboli dei frequentatori;
- l'Amministrazione ha avviato interlocuzioni con le categorie interessate alle attività di trasporto merci nella ZTL Centro storico, per valutare soluzioni idonee ad alleviare le condizioni di congestione veicolare che interessano in particolare l'asse Via Gombito-Piazza Vecchia-Via Colleoni, raccogliendo dati e informazioni circa la presenza nella ZTL Centro storico di veicoli commerciali durante le fasce orarie di accesso a ciò previste;
- dalle informazioni raccolte emerge che, nelle giornate lavorative da lunedì a venerdì, durante le due fasce mattutine di accesso alla ZTL Centro storico (07:00-07:45 e 09:00-10:15), risultano presenti mediamente una trentina-quarantina di mezzi commerciali; viceversa, nelle giornate di sabato e festive nonché durante l'intervallo di accesso pomeridiano (15:00-15:45), si registra la presenza di un numero molto più limitato di veicoli, tale da consigliare la soppressione di queste finestre temporali di accesso, fatte salve eventuali deroghe;
- sono stati inoltre analizzati provvedimenti adottati da città italiane ed estere paragonabili al Centro storico di Bergamo;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale N.126 del 12/03/2026, con la quale sono state definite nuove regole per il carico e lo scarico merci nella ZTL del centro storico di città alta, disponendo anche il divieto di transito lungo l'asse Via Gombito-Piazza Vecchia-Via Colleoni per tutti veicoli commerciali di categoria N1, con contestuale istituzione di spazi destinati alla sosta di tali mezzi, muniti del prescritto contrassegno in largo Colle Aperto, piazza Mercato del Fieno, piazza Mercato delle Scarpe, piazza Giuliani e via Mario Lupo, nonché ulteriori aree riservate alla sosta dei veicoli dei residenti muniti di prescritto contrassegno, in piazza Mascheroni;

TENUTO conto dei suggerimenti e delle osservazioni avanzate dalle aziende titolari del contrassegno carico-scarico Città Alta, che hanno risposto all'invito inviato dall'Amministrazione, al fine di individuare criteri il più oggettivi possibili per valutare il rilascio di possibili deroghe al divieto di transito lungo l'asse Via Gombito-Piazza Vecchia-Via Colleoni, a favore di attività che con frequenza consegnano carichi particolarmente pesanti;

RAVVISATA la necessità di dare attuazione alla deliberazione della Giunta Comunale N.126 del 12/03/2026, immediatamente eseguibile, istituendo, a far data dal 03/08/2026, il divieto di transito lungo l'asse Via Gombito - Piazza Vecchia - Via Colleoni per tutti veicoli commerciali di categoria N1, con contestuale istituzione di spazi destinati alla sosta di tali mezzi, muniti del prescritto contrassegno in largo Colle Aperto, piazza Mercato del Fieno, piazza Mercato delle Scarpe, piazza Giuliani e via Mario Lupo, nonché di ulteriori aree riservate alla sosta dei veicoli dei residenti muniti di prescritto contrassegno, in piazza Mascheroni, al fine di salvaguardare la sicurezza pedonale e veicolare, tenendo conto anche delle esigenze riscontrate e rappresentate in luogo;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale N.1 del 22/01/2024, avente per oggetto: "Affidamento in House Providing dei servizi per la mobilità del Comune di Bergamo alla società ATB Mobilità S.p.A. – Approvazione degli atti per l'affidamento e delle relazioni di cui agli articoli 14 e 17 del D.Lgs. 201/2022", all'interno del quale ci sono anche i servizi di installazione e manutenzione della segnaletica stradale e di gestione del sistema telematico degli accessi alle Zone a Traffico Limitato/Corsie riservate ivi compresa l'attività di rilascio dei permessi di circolazione e/o di sosta;

VISTO il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale N.84/14 del 04/07/2022;

VISTI gli artt.5 c.3°, 7 e 37 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 Codice della Strada, il relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. 16/12/1992 n.495 e lo Statuto Comunale;

VISTO il Decreto Legislativo 18/08/2000 n.267;

VISTO il Decreto di nomina di cui al P.G. n. 0372268 del 01.10.2024 con il quale dal 01 ottobre 2024 è stato conferito l'incarico dirigenziale all'Arch. Silvano Armellini a seguito della modifica della macrostruttura di Ente di cui alla Deliberazione di Giunta comunale n. 505 del 19 settembre 2024;

ORDINA

- 1) di istituire, lungo l'asse viario Gombito-Piazza Vecchia-Colleoni, che comprende anche piazza Angelini, vicolo Aquilla Nera, via Rivola, via Tassis, vicolo Ghiacciaia e vicolo Sant'Agata, il divieto di transito per tutti i veicoli commerciali di categoria N1, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione del mezzo;
- 2) di istituire, in via San Lorenzo, all'altezza di Piazza Mercato Fieno, la direzione obbligatoria a sinistra per tutti i veicoli commerciali di categoria N1, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione del mezzo;
- 3) di istituire, in via San Pancrazio, il divieto di transito per tutti i veicoli commerciali di categoria N1, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione del mezzo;
- 4) di istituire, in via Salvecchio, il divieto di transito per tutti i veicoli commerciali di categoria N1, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione del mezzo;
- 5) di istituire, in via Mario Lupo, all'intersezione con la via Gombito la direzione obbligatoria diritto, per tutti i veicoli commerciali di categoria N1, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione del mezzo;
- 6) di istituire, in largo Colle Aperto, nel tratto compreso tra viale delle Mura e piazza Cittadella, sul lato destro in direzione di quest'ultima, il divieto di sosta permanente con rimozione forzata;
- 7) di istituire, in largo Colle Aperto, nel tratto compreso tra viale delle Mura e piazza Cittadella, sul lato sinistro in direzione di quest'ultima, tre spazi riservati alla sosta dei veicoli al servizio di persone con ridotte o impedito capacità motorie, munite del prescritto contrassegno, come previsto dall'art.188 del C.d.S., come meglio indicato nella tavola allegata;

- 8) di istituire, in largo Colle Aperto, nel tratto compreso tra viale delle Mura e piazza Cittadella, sul lato sinistro in direzione di quest'ultima, dopo gli spazi di cui al punto precedente, 10 spazi riservati alla fermata dei veicoli per il carico e lo scarico di cose categoria N1, in base al disposto dell'art.158 c.2° lettere e) del C.d.S., limitatamente al tempo strettamente necessario per lo svolgimento di tali operazioni e, comunque, non superiore a 2 ore, con orario compreso tra le ore 08.30 e le ore 13.00, dal lunedì al venerdì, non festivi, con obbligo di indicare l'orario di arrivo. Al di fuori dei suddetti giorni ed orari gli spazi saranno riservati ai veicoli dei residenti muniti del contrassegno di sosta valido per le zone CA1, CA2, CL, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 9) di istituire, in largo Colle Aperto, nel tratto compreso tra viale delle Mura e piazza Cittadella, sul lato sinistro in direzione di quest'ultima, dopo gli spazi di cui al punto precedente, 2 spazi riservati alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 10) di istituire, in largo Colle Aperto, nel tratto compreso tra viale delle Mura e piazza Cittadella, sul lato sinistro in direzione di quest'ultima, dopo gli spazi di cui al punto precedente, 5 spazi riservati alla sosta dei ciclomotori e motocicli, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 11) di istituire, in piazza Mercato del Fieno, in prossimità del civico 13/A, 3 spazi riservati alla fermata dei veicoli per il carico e lo scarico di cose categoria N1, in base al disposto dell'art.158 c.2° lettere e) del C.d.S., limitatamente al tempo strettamente necessario per lo svolgimento di tali operazioni con orario compreso tra le ore 09.00 e le ore 11.00, dal lunedì al venerdì, non festivi. Al di fuori dei suddetti giorni ed orari gli spazi saranno riservati ai veicoli dei residenti muniti del contrassegno di sosta valido per le zone CA1, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 12) di istituire, in piazza Mercato delle Scarpe, 3 spazi riservati alla fermata dei veicoli per il carico e lo scarico di cose categoria N1, in base al disposto dell'art.158 c.2° lettere e) del C.d.S., limitatamente al tempo strettamente necessario per lo svolgimento di tali operazioni, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 13) di istituire, in piazza Reginaldo Giuliani, 3 spazi riservati alla fermata dei veicoli per il carico e lo scarico di cose categoria N1, in base al disposto dell'art.158 c.2° lettere e) del C.d.S., limitatamente al tempo strettamente necessario per lo svolgimento di tali operazioni, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 14) di istituire, in via Mario Lupo, in prossimità dell'intersezione con via Gombito, uno spazio riservato alla fermata dei veicoli per il carico e lo scarico di cose categoria N1, in base al disposto dell'art.158 c.2° lettere e) del C.d.S., limitatamente al tempo strettamente necessario per lo svolgimento di tali operazioni, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 15) di istituire, in piazza Mascheroni, dal fronte civico 9, al fronte civico 11, sul lato destro in direzione di quest'ultimo, per una lunghezza pari a circa 8 stalli, il divieto di sosta permanente con rimozione forzata eccetto per i veicoli dei residenti, muniti del contrassegno valido per la sosta nella Zona CA1, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 16) di istituire, in via della Fara, nel tratto compreso tra il civico 2/A, per una lunghezza pari a circa 4 stalli in direzione di via alla Porta di San Lorenzo, sul lato destro in direzione di quest'ultima, il divieto di sosta permanente con rimozione forzata eccetto per i veicoli dei residenti, muniti del contrassegno valido per la sosta nelle Zone CA1, CA2 e CL, come meglio indicato nella tavola allegata;
- 17) di istituire, in via Vitali / Piazza Duomo, il divieto di transito, eccetto mezzi di soccorso, forze di polizia, servizi di pubblica utilità e veicoli dei residenti della stessa piazza Duomo e di piazza Vecchia;
- 18) di stabilire, in via sperimentale, la possibilità di deroga alle limitazioni istituite ai precedenti punti da 1) a 5) del presente provvedimento per le consegne frequenti di carichi pesanti, secondo criteri di seguito indicativamente riportati:
 - a) l'avvenuta consegna ad attività site all'interno delle vie con divieto di transito di cui ai suddetti punti, nei due mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di deroga, di almeno 200 colli di peso minimo 15 kg (pari al peso complessivo indicativo di una cassa d'acqua da 12 bottiglie in vetro), comprovato attraverso l'invio di documenti di trasporto (DDT);
 - b) (in alternativa al precedente) una frequenza di almeno 25 accessi alla ZTL del centro storico di città alta, per la consegna ad attività site all'interno delle vie con divieto di transito di cui ai suddetti punti, nei due mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di deroga, di almeno un collo di peso minimo 15 kg (pari al peso complessivo indicativo di una cassa d'acqua da 12 bottiglie in vetro) per ciascun accesso, comprovato attraverso l'invio di documenti di trasporto (DDT);

In fase di esame delle istanze di deroga potranno essere valutate positivamente eventuali consegne frequenti di carichi pesanti con caratteristiche equivalenti a quelle sopra riportate,

subordinatamente ad una valutazione complessiva di compatibilità con i flussi pedonali lungo le aree sopra menzionate.

Le deroghe verranno motivatamente concesse, in via sperimentale, per un durata di mesi 4, durante i quali verrà svolta attività di monitoraggio dell'efficacia del presente provvedimento.

Al fine di contenere i transiti veicolari durante gli orari di maggior flusso pedonale, in relazione al numero di istanze complessivamente ricevute, le deroghe potranno essere concesse per alcuni giorni della settimana e/o per alcune fasce orarie e/o limitatamente ad alcuni veicoli del parco mezzi aziendale.

Le istanze per l'ottenimento dell'autorizzazione al transito in deroga ai suddetti divieti, dovranno essere trasmesse tramite lo sportello telematico comunale.

A seguito del periodo di sperimentazione, con proprio provvedimento verranno eventualmene ridefiniti i criteri sopra descritti per le autorizzazioni al transito in deroga.

Resta fatta salva la possibilità di concedere deroghe puntuali, per esigenze occasionali di residenti e/o attività.

Le presenti disposizioni di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore a partire dal 03/08/2026.

L'ATB Mobilità s.p.a., provvederà all'adeguamento della segnaletica e ne comunicherà la data di modifica, mentre il Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze di Polizia, curerà l'osservanza del presente provvedimento che verrà pubblicato on line all'albo pretorio ed entrerà in vigore con l'adeguamento della segnaletica verticale.

Si rammenta che in base al D.L.vo 02/07/2010 n.104, contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la posa della segnaletica è ammesso ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, sezione di Brescia; ai sensi D.P.R. 24/11/1971 n.1199 è ammesso ricorso straordinario, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica.

Il Dirigente
Silvano Armellini

HASH Allegati:

840411a213a5fd065af8fd69db6299bb60e847455223da94bd955c3e63e65516 - ord_Verbale_26-06-2026_16-07-11.doc

1008d0d3aca984cbadceb5bf9ef7ec4db4920c72fdf94be7d3d903c6b5a93350 - ZTL centro storico citta alta_aree sosta per carico scarico e residenti.pdf